

Nová osnova výcviku pilota motorového paraglidingu MPL 3

Počátkem letošního roku byly ukončeny práce na tvorbě nové výcvikové osnovy motorového paraglidingu. Následně byl návrh předložen Ministerstvu dopravy České republiky ke schválení a po vzájemném vyjasnění některých otázek jím byl schválen.

Od nyní se nová výcviková směrnice MPL 3 stala závaznou pro každý nově zahájený výcvik pilota příslušné kvalifikace motorového padákového kluzáku a to s platností pro všechny osobní listy vystavené po 1. 4. 2007.



Podívejme se nyní v krátkosti, co nová osnova přináší.

Směrnice rozlišuje kvalifikace pilot PPG, pilot MPG, instruktor, T – tandem pilot (zvlášť PPG a MPG), zkušební pilot a vysazovač. Osnova umožňuje využití možností úlev zkrácením nebo vypuštěním některých cvičení.

Pro kvalifikaci **pilot PPG** (motorové krosny) a **pilot MPG** (motorové padákové tříkolky) platí, že musí nejpozději v den závěrečné zkoušky dosáhnout věku 16 let. Rozsah teoretické přípravy je shodný s výcvikem bezmotorovým, obsahuje však navíc části, které vyplývají z charakteru MPK. Jsou to zejména předpisy, navigace a stavba a konstrukce PPG a MPG. Letový výcvik je rozdělen na dvě části, a to bezmotorovou a motorovou. Bezmotorová část výcviku je shodná se osnovou PL 3 pro výcvik pilota padákových kluzáků. Je tomu tak vzhledem ke skutečnosti, že výcvik může zahájit pilot bez ja-

kýchkoliv zkušeností s volným paraglidingem. V případě, že je žák již držitelem licence PL, tedy na bezmotorový padákový kluzák, umožňuje osnova na základě rozhodnutí instruktora bezmotorovou část výcviku úplně vypustit a zohlednit tak žákovy dovednosti. Motorová část výcviku je z hlediska obsahu a počtu cvičení shodná pro výcvik PPG i MPG. Umožňuje však přiznat úlevy, pokud je žák již držitelem druhé kvalifikace; tedy například žák je držitelem kvalifikace MPG a absolvuje výcvik na PPG nebo opačně. Tehdy mu osnova umožňuje provést cvičení, která slouží k osvojení si rozdílů mezi MPG a PPG.

Další kvalifikací je **Instruktor PPG/MPG**. Kvalifikace je společná pro PPG i MPG a do výcviku může být zařazen nejméně osmnáctiletý pilot s praxí nejméně 2 roky, doloženými 200 nalétanými hodinami, který je držitelem kvalifikace MPG i PPG současně. Výcvik obsahuje vstupní znalostní test, teoretickou přípravu a dále výcvik žáků pod vedením inspektora – garanta. Na závěr připraví k přezkoušení tři nové piloty, které přezkouší inspektor, který se nepodílel na výcviku. Výcvik je zakončen závěrečnou zkouškou pod vedením hlavního nebo jím pověřeného inspektora provozu MPL.

Pro zařazení do výcviku **T – tandem pilot** je podmínkou být držitelem kvalifikace pilot PPG/MPG po dobu nejméně 2 roky s doloženým náletem minimálně 100 hodin. Kvalifikace je vzhledem k jejich rozdílnému charakteru rozdělena zvlášť pro PPG a MPG a k získání obou je potřeba absolvovat cvičení na krosně i tříkolce zvlášť.

Další kvalifikací, jejíž výcvik je v osnově popsán, je **zkušební pilot PPG/MPG**. Její držitel je oprávněn provádět zálety kompletů krosen nebo tříkolek nově uvedených do provozu nebo při prodlužování jejich technické způsobilosti. Pro zařazení do výcviku je podmínkou platná kvalifikace pilot PPG/MPG po dobu nejméně 2 roky



a doložený nálet nejméně 200 hodin. Obšahem je v podstatě nácvik provádění zkušebního letu podle daného schématu.

Poslední kvalifikací osnovy PL 3 je výcvik **V – vysazovače**. Podmínkou pro zařazení do výcviku je platná kvalifikace pilota PPG/MPG – T, doložených 100 hodin nalétaných s dvoumístným motorovým padákovým kluzákem. Výcvik se provádí na PPG/MPG schváleném pro dvoumístný provoz a pro provádění výsadek. Během pozemní přípravy se mimo jiné pilot seznámí se směrnicemi, které se na provádění výsadek vztahují. To jsou mimo směrnice UL 3 a UL 1 vydané LAA ČR také V-PARA a částí AIP-ENR 5.5-6. Přezkoušení provádí hlavní inspektor provozu MPK LAA ČR.

Na samém závěru jsou jako nejdůležitější součástí předpisu příslušné osobní listy; to znamená, že již nadále nebudou v různých formách uveřejňované na jiných místech duplicitně. Je tomu stejně jako v případě osnovy PL 3 pro výcvik pilota padákových kluzáků.

Osnova MPL 3 byla tvořena inspektory provozu LAA ČR, kteří provádí praktický výcvik a byly v ní zohledněny pokud možno všechny požadavky na jeho co nejvyšší účinnost pro pilotní žáky. Na druhou stranu bylo nutné zohlednit také všechny vazby na ostatní již existující směrnice či legislativní podmínky dané jednak novelou zákona 49/1997 o civilním letectví a také ostatními normami. Věříme, že bude pro všechny pilotní žáky motorových padákových kluzáků do budoucna tvořit osnovu, která jim umožní bezproblémový start do jejich nových leteckých obzorů.

